



БЮЛЛЕТЕНЬ BULLETIN

900 - 0000010 РЭ

**Руководство по эксплуатации
Operation Manual**

Количество листов
Quantity of sheets
Лист
Sheet

ОСНОВАНИЕ: ПК 900-800-35-06
GROUND: ПК 900-800-35-06

Бюллетень Bulletin 1-2020 БЭ	МОДЕЛЬ ТРАКТОРА TRACTOR MODELS	900/900.3/920/920.2/920.3/ 950/950.3/952/952.2/952.3
---	-----------------------------------	---

Аннотация:

В настоящем эксплуатационном бюллетене приведены сведения по варианту эксплуатации тракторов «БЕЛАРУС» в комплектации с реверс-редуктором и понижающим или повышающим синхроредукторами (комбинированный редуктор), касающиеся порядка пользования органами управления.

Содержание изменений:

В технических данных по коробке передач ввести таблицы расчетных скоростей движения для варианта с комбинированным редуктором:

Номинальные обороты двигателя, об/мин: 1800 Задние шины: 16.9R38 Реверс-редуктор Синхроускоритель				
Ход	№ передачи	№ диапазона	Ступень син- хроускорите- ля	V тр, км/ч
передний	1	I	ПОН	2,8
			ПОВ	3,7
		II	ПОН	4,7
			ПОВ	6,3
	2	I	ПОН	8,0
			ПОВ	10,7
		II	ПОН	13,6
			ПОВ	18,3
	3	I	ПОН	9,5
			ПОВ	12,7
		II	ПОН	16,1
			ПОВ	21,6
4	II	ПОН	29,9	
		ПОВ	40,2	
задний	1	I	ПОН	2,6
			ПОВ	3,5
		II	ПОН	4,4
			ПОВ	5,9
	2	I	ПОН	7,5
			ПОВ	10,0
		II	ПОН	12,7
			ПОВ	17,1
	3	I	ПОН	8,8
			ПОВ	11,9
		II	ПОН	15,0
			ПОВ	20,2

Номинальные обороты двигателя, об/мин: 1800 Задние шины: 16.9R38 Реверс-редуктор Синхроредуктор				
Ход	№ передачи	№ диапазона	Ступень син- хроредуктора	V тр, км/ч
передний	1	I	ПОН	2,1
			ПОВ	2,8
		II	ПОН	3,5
			ПОВ	4,7
	2	I	ПОН	5,9
			ПОВ	8,0
		II	ПОН	10,1
			ПОВ	13,6
	3	I	ПОН	7,0
			ПОВ	9,5
		II	ПОН	12,0
			ПОВ	16,1
4	II	ПОН	22,3	
		ПОВ	29,9	
задний	1	I	ПОН	1,9
			ПОВ	2,6
		II	ПОН	3,3
			ПОВ	4,4
	2	I	ПОН	5,5
			ПОВ	7,5
		II	ПОН	9,4
			ПОВ	12,7
	3	I	ПОН	6,6
			ПОВ	8,8
		II	ПОН	11,2
			ПОВ	15,0

Номинальные обороты двигателя, об/мин: 2200 Задние шины: 16.9R38 Реверс-редуктор Синхроредуктор				
Ход	№ передачи	№ диапазона	Степень син- хроредуктора	V гр, км/ч
передний	1	I	ПОН	2,5
			ПОВ	3,4
		II	ПОН	4,3
			ПОВ	5,7
	2	I	ПОН	7,3
			ПОВ	9,8
		II	ПОН	12,4
			ПОВ	16,6
	3	I	ПОН	8,6
			ПОВ	11,6
		II	ПОН	14,6
			ПОВ	19,7
4	II	ПОН	27,2	
		ПОВ	36,6	
задний	1	I	ПОН	2,3
			ПОВ	3,1
		II	ПОН	4,0
			ПОВ	5,4
	2	I	ПОН	6,8
			ПОВ	9,1
		II	ПОН	11,5
			ПОВ	15,5
	3	I	ПОН	8,0
			ПОВ	10,8
		II	ПОН	13,7
			ПОВ	18,4

С 2019г трактора «БЕЛАРУС» с синхронизированной коробкой передач могут постав-
ляться в комплектации с реверс-редуктором и синхроредуктором или синхроускорителем,
что позволяет получить 14 передач переднего и 12 передач заднего хода.



Рис.1

Рычаг переключения редуктора



Рис.2

Рычаг переключения реверса

Для уменьшения или увеличения скорости в 1,34 раза в пределах каждой передачи используйте рычаг переключения редуктора (Рис.1). Если трактор оборудован синхроредуктором то при перемещении рычага вперед (по ходу движения трактора), трактор движется быстрее, а при перемещении рычага назад трактор движется медленнее. Если трактор оборудован синхроускорителем то при перемещении рычага вперед (по ходу движения трактора), трактор движется медленнее, а при перемещении рычага назад трактор движется быстрее.

Для изменения направления движения трактора используйте рычаг переключения реверса (Рис.2). При перемещении рычага вперед трактор движется передним ходом, при перемещении рычага назад трактор движется задним ходом.

НА 4-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ ТРАКТОРА ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ХОДА ЗАБЛОКИРОВАНО, ТАК ЖЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАДНЕМ ХОДУ ЗАБЛОКИРОВАНА ВОЗМОЖНОСТЬ ВКЛЮЧИТЬ 4-УЮ ПЕРЕДАЧУ В КП.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЫЧАГОВ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ НА ОСТАНОВЛЕННОМ ТРАКТОРЕ С ПОЛНОСТЬЮ ВЫЖАТОЙ ПЕДАЛЬЮ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ. ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОВЫШАЮЩЕГО ИЛИ ПОНИЖАЮЩЕГО РЕДУКТОРА НА ХОДУ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ ПРИ ЭТОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ТРАКТОРА НАКАТОМ С ПОЛНОСТЬЮ ВЫЖАТОЙ ПЕДАЛЬЮ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ.

Annotation:

This operation bulletin contains information about operating tractors “BELARUS” in complete set with reverse-reduction gear and reduction or increasing synchro gearboxes (combined reduction gearbox), which relate to the order of operating controls use.

Content of changes:

In gearbox technical data tables of calculated travel speeds for the combined reduction gearbox shall be introduced:

Rated engine speed, r/min: 1800 Rear tyres: 16.9R38 Reverse reduction gear Synchro speed increase unit				
Gear	No of gear	No of range	Stage of synchro speed increase unit	Tractor velocity, km/h
forward	1	I	Red	2,8
			Incr	3,7
		II	Red	4,7
			Incr	6,3
	2	I	Red	8,0
			Incr	10,7
		II	Red	13,6
			Incr	18,3
	3	I	Red	9,5
			Incr	12,7
		II	Red	16,1
			Incr	21,6
4	II	Red	29,9	
		Incr	40,2	
reverse	1	I	Red	2,6
			Incr	3,5
		II	Red	4,4
			Incr	5,9
	2	I	Red	7,5
			Incr	10,0
		II	Red	12,7
			Incr	17,1
	3	I	Red	8,8
			Incr	11,9
		II	Red	15,0
			Incr	20,2

Rated engine speed, r/min: 1800 Rear tyres: 16.9R38 Reverse reduction gear Synchro reduction gearbox				
Gear	No of gear	No of range	Stage of synchro reduction gearbox	Tractor velocity, km/h
forward	1	I	Red	2,1
			Incr	2,8
		II	Red	3,5
			Incr	4,7
	2	I	Red	5,9
			Incr	8,0
		II	Red	10,1
			Incr	13,6
	3	I	Red	7,0
			Incr	9,5
		II	Red	12,0
			Incr	16,1
4	II	Red	22,3	
		Incr	29,9	
reverse	1	I	Red	1,9
			Incr	2,6
		II	Red	3,3
			Incr	4,4
	2	I	Red	5,5
			Incr	7,5
		II	Red	9,4
			Incr	12,7
	3	I	Red	6,6
			Incr	8,8
		II	Red	11,2
			Incr	15,0

Rated engine speed, r/min: 2200				
Rear tyres: 16.9R38				
Reverse reduction gear				
Synchro reduction gearbox				
Gear	No of gear	No of range	Stage of synchro reduction gearbox	Tractor velocity, km/h
forward	1	I	Red	2,5
			Incr	3,4
		II	Red	4,3
			Incr	5,7
	2	I	Red	7,3
			Incr	9,8
		II	Red	12,4
			Incr	16,6
	3	I	Red	8,6
			Incr	11,6
		II	Red	14,6
			Incr	19,7
4	II	Red	27,2	
		Incr	36,6	
reverse	1	I	Red	2,3
			Incr	3,1
		II	Red	4,0
			Incr	5,4
	2	I	Red	6,8
			Incr	9,1
		II	Red	11,5
			Incr	15,5
	3	I	Red	8,0
			Incr	10,8
		II	Red	13,7
			Incr	18,4

From 2019 tractors BELARUS with synchro gearbox can be supplied in complete set with reverse-reduction gear and synchro reduction gearbox or synchro speed increase unit, which allow to get 14 forward gears and 12 reverse gears.



Fig.1

Reduction gearbox shift lever



Fig.2

Reverse gear shift lever

To reduce or increase velocities by 1,34 time within each gear use reduction gearbox shifting lever (Fig.1). If the tractor is equipped with a synchro reduction gearbox, then when you shift the lever forward (along tractor travel), the tractor moves faster, and when you shift the lever backward, the tractor moves slower. If the tractor is equipped with synchro speed increase unit then when you shift the lever forward (along tractor travel), the tractor moves slower, and when you shift the lever backward the tractor moves faster.

To change the direction of tractor travel use reverse gear shift lever (Fig. 2). When you shift the lever forward the tractor moves forward, when you shift the lever backward the tractor drives in reverse gear.

ON THE 4TH GEAR OF THE TRACTOR SHIFTING OF REVERSE GEAR IS DISABLED, AS WELL AS WHEN REVERSE GEAR IS SWITCHED ON THE POSSIBILITY TO SHIFT THE 4TH GEAR IN THE GEARBOX IS DISABLED.

SHIFTING OF THE LEVERS SHALL BE DONE ON A STOPPED TRACTOR WITH THE CLUTCH COUPLING FULLY DEPRESSED. SHIFTING OF THE SPEED INCREASE UNIT OR THE REDUCTION GEARBOX IS ALLOWED IN MOTION WHEN PERFORMING HAULING OPERATIONS, IN THIS CASE SHIFTING SHALL BE DONE WHEN THE TRACTOR IS COASTING WITH THE CLUTCH COUPLING PEDAL FULLY DEPRESSED.